



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐(๑) และมาตรา ๔๔(๑) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการวัตถุอันตราย ออกประกาศกำหนดให้ของเสียอันตราย ที่เป็นวัตถุอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ปฏิบัติในเรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า ของเสียอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมออกตามความในพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

“ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย” หมายความว่า ผู้มีไว้ในครอบครองของเสียอันตรายตั้งแต่ ๑๐๐ กิโลกรัมต่อเดือนขึ้นไป แบ่งออกเป็นสองขนาดดังนี้

(๑) ขนาดใหญ่ ได้แก่ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเดือนขึ้นไป

(๒) ขนาดกลาง ได้แก่ ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายตั้งแต่ ๑๐๐ กิโลกรัมต่อเดือนขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๑,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเดือน

ผู้มีไว้ในครอบครองของเสียอันตรายไม่เกิน ๑๐๐ กิโลกรัมต่อเดือน ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงฉบับนี้

“ผู้ขนส่งของเสียอันตราย” หมายความว่า ผู้ขนส่งตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๔๕

“ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย” หมายความว่า ผู้มีไว้ในครอบครองของเสียอันตรายดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานปรับคุณภาพของเสียอันตรายรวม

(๒) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว หรือของเสียจากโรงงานมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม

- (๓) โรงงานเผาของเสียอันตราย
- (๔) โรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
- (๕) โรงงานเก็บรวบรวมและกำจัดกากกัมมันตรังสี
- (๖) สถานีขนถ่ายของเสียอันตราย
- (๗) สถานที่เก็บรวบรวมของเสียอันตราย

“เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย” หมายความว่า เอกสารที่ออกให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายและผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายเพื่อเป็นหลักฐาน ในการมอบหมายให้ขนส่งของเสียอันตรายที่อยู่ในความครอบครองของตนจากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่ง

“เลขประจำตัว” หมายความว่า เลขที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม ออกให้กับผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายหรือผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย เพื่อใช้ในการติดตามการขนส่งของเสียอันตราย ตามระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

ข้อ ๒ ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายหรือผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายต้องแจ้งเพื่อขอมีเลขประจำตัวตามแบบกำกับการขนส่ง-๐๑ ท้ายประกาศกระทรวงนี้ และให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมออกเลขประจำตัวให้กับผู้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการนับจากวันที่ได้รับแจ้ง

ข้อ ๓ ให้เลขประจำตัวมี ๑๓ หลัก แต่ละหลักมีความหมายดังต่อไปนี้

หลักที่ ๑ - ๓ หมายถึง อักษรย่อที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดขึ้นในฐานะผู้ให้เลขประจำตัว

หลักที่ ๔ หมายถึง อักษรย่อแทนประเภทของผู้ดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย ได้แก่ อักษร “G” (Generator) แทนผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย อักษร “T” (Transporter) แทนผู้ขนส่งของเสียอันตรายและอักษร “D” (Disposer) แทนผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย

หลักที่ ๕ - ๖ หมายถึง เลขสองหลักสุดท้ายของปีที่ออกเลขประจำตัว

หลักที่ ๗ - ๘ หมายถึง ตัวเลขระบุจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสถานที่ดำเนินกิจการของผู้ขอเลขประจำตัวตามตารางแนบท้ายประกาศนี้

หลักที่ ๙ - ๑๒ หมายถึง ลำดับที่ในการออกเลขประจำตัวในแต่ละปี ให้เริ่มนับใหม่ทุกครั้งที่มีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเลขหลักที่ ๕ - ๖

หลักที่ ๑๓ หมายถึง เลขซึ่งมีไว้เพื่อการตรวจสอบความถูกต้องทางคอมพิวเตอร์ (check digit)

ข้อ ๔ ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายขนาดใหญ่และขนาดกลางที่มีไว้ในครอบครองของเสียอันตราย ครอบครองของเสียอันตรายเป็นระยะเวลาสั้นที่สุด ทั้งนี้ไม่เกินระยะเวลาดังต่อไปนี้

(๑) ขนาดใหญ่ เก็บของเสียอันตรายไว้ได้ไม่เกินเก้าสิบวัน นับแต่วันเริ่มมีไว้ในครอบครอง

(๒) ขนาดกลาง เก็บของเสียอันตรายไว้ได้ไม่เกินกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันเริ่มมีไว้ในครอบครอง

หากไม่สามารถดำเนินการตามระยะเวลาในวรรคหนึ่งได้ ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายแจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบและปฏิบัติตามคำแนะนำของกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข้อ ๕ ในระหว่างมีไว้ในครอบครองของเสียอันตราย ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำบัญชี ระบุปริมาณ จำนวนภาชนะ ตลอดจนการวิเคราะห์ตรวจสอบ รวมถึงวิธีบริหารจัดการของเสียอันตราย ตามรายชื่อของเสียอันตรายที่อยู่ในความครอบครองของตนให้เป็นปัจจุบันทุกสามสิบวัน

(๒) ของเสียอันตรายต้องบรรจุในภาชนะที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรงไม่ทำปฏิกิริยากับของเสียอันตรายที่บรรจุอยู่ และต้องเป็นไปตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๔๕

(๓) ตรวจสอบอาคารหรือสถานที่ที่ใช้เก็บภาชนะ แผ่นรองพื้นและภาชนะทุกสัปดาห์

(๔) จัดทำแผนมาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับเลขประจำตัว

(๕) จัดหาอุปกรณ์สำหรับป้องกันอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินให้เพียงพอต่อการป้องกันอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหล ลูกไหม้และเกิดการระเบิด

(๖) ปฏิบัติตามคำแนะนำ หลักเกณฑ์และวิธีการอื่น ตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ข้อ ๖ เมื่อจะทำการขนส่งของเสียอันตราย ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย จัดทำใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ดังนี้

(๑) กรอกข้อมูลลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ตามแบบกำกับการขนส่ง -๐๒ ทำายประกาศกระทรวงนี้

(๒) ส่งมอบใบกำกับการขนส่งและคู่มือฉบับรวม ๖ ฉบับ ให้ผู้ขนส่งของเสียอันตราย

(๓) ค้างคู่มือใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ลำดับที่ ๒ และ ๓ ออกจากต้นฉบับและคู่มืออื่นๆ

(๔) จัดเก็บคูปองใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ลำดับที่ ๒ สำหรับให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมตรวจสอบ ไว้อย่างน้อยสามปี นับแต่วันส่งมอบของเสียอันตรายให้ผู้ขนส่งของเสียอันตราย

ข้อ ๗ ให้ผู้ขนส่งของเสียอันตรายตรวจสอบความถูกต้องรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำ และกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย หากเห็นว่ารายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ให้ลงนามในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทั้งหมด

ข้อ ๘ ให้ผู้ขนส่งของเสียอันตรายดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่รับกำจัดของเสียอันตรายตามที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายให้เร็วที่สุด นับแต่เวลาที่ได้รับมอบของเสียอันตรายจากผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย เว้นแต่มีความจำเป็นหรือมีเหตุสุดวิสัย สามารถเก็บของเสียอันตรายไว้กับตนได้ชั่วคราวแต่ต้องไม่เกินสิบวัน โดยต้องดำเนินการเก็บให้มีความปลอดภัยและไม่เกิดความเสียหายต่อชีวิตมนุษย์ สัตว์ พืช ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม หากไม่สามารถดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดได้ ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายแจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบ และปฏิบัติตามคำแนะนำของกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๒) นำต้นฉบับใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายและคูปองลำดับที่ ๔ ลำดับที่ ๕ และลำดับที่ ๖ ไปด้วยในขณะที่ทำการขนส่ง และส่งมอบต้นฉบับ และคูปองลำดับที่ ๔ ลำดับที่ ๕ และลำดับที่ ๖ ให้ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายตามที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายลงลายมือชื่อและรายละเอียดการรับกำจัด

(๓) เก็บรักษาคูปองใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายลำดับที่ ๔ ไว้อย่างน้อยสามปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบของเสียอันตรายให้ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย

ข้อ ๙ ถ้ามีอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน หรือของเสียอันตรายรั่วไหล หรือเกิดการลุกไหม้ระหว่างการขนส่งก่อให้เกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

(๑) มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

(๒) เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะทุกกรณีรวมกันเกินกว่า ๒ ล้อบาท

(๓) ต้องอพยพประชาชนออกนอกพื้นที่เดิม

(๔) ต้องปิดถนนหรือเส้นทางจราจรสายหลัก

(๕) เปลี่ยนแปลงกำหนดการเดินทางของรถไฟหรือสายการบิน

(๖) เกิดเพลิงไหม้ หรือเกิดการแพร่กระจายของวัตถุแก๊สมันตรังสี หรือวัตถุที่ทำให้

เกิดโรค

(๗) ของเสียอันตรายที่มีปริมาณตั้งแต่ ๔๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป หรือมีปริมาตรตั้งแต่ ๔๕๐ ลิตรขึ้นไปรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

(๘) กรณีที่ผู้ขนส่งของเสียอันตรายไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ผู้ขนส่งของเสียอันตรายรายงานตามแบบกำกับการณ์ขนส่ง - ๐๓ ท้ายประกาศนี้ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบภายในเจ็ดวันนับตั้งแต่วันเกิดเหตุการณ์ และให้ผู้ขนส่งของเสียอันตรายเก็บสำเนารายงานดังกล่าวไว้อย่างน้อยสามปี

ข้อ ๑๐ การรับมอบของเสียอันตราย ให้ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบต้นฉบับและคู่มือใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายในลำดับที่ ๔ ลำดับที่ ๕ และ ลำดับที่ ๖ ให้ถูกต้องตรงกับของเสียอันตรายที่จะรับกำจัด หากเห็นว่ารายละเอียดในใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายถูกต้องครบถ้วนให้ลงลายมือชื่อผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน ที่ตั้งของสถานที่รับกำจัด หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ลงวันที่ เดือน ปีที่รับของเสียอันตรายในต้นฉบับใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายและคู่มือลำดับที่ ๔ ลำดับที่ ๕ และลำดับที่ ๖

(๒) ส่งคืนคู่มือใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายลำดับที่ ๔ ให้ผู้ขนส่งของเสียอันตราย ต้นฉบับส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและคู่มือลำดับที่ ๖ ส่งให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันได้รับมอบของเสียอันตรายไว้กำจัด

(๓) กรณีรายชื่อและปริมาณของเสียอันตรายไม่ตรงกับรายการในใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย ให้ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายรับของเสียนั้นไว้ก่อนและแจ้งให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายทราบทันที โดยผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายต้องรับผิดชอบค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายสำหรับการเก็บรวบรวมกำจัดของเสียอันตรายในระหว่างการเจรจาต่อรอง ค่าใช้จ่ายส่วนที่เพิ่มสำหรับการบำบัดและกำจัดและค่าใช้จ่ายอื่นตามสมควร หากไม่สามารถหาซื้อยुติได้ภายในสิบห้าวัน ให้ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบกำกับการณ์ขนส่ง - ๐๔ ท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับนี้

(๔) จัดเก็บคู่มือใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายลำดับที่ ๕ ไว้อย่างน้อยสามปี นับตั้งแต่วันได้รับมอบของเสียอันตรายไว้กำจัด

(๕) แจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบภายในสิบห้าวัน นับแต่วันรับของเสียอันตรายไว้กำจัดกรณีผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายส่งของเสียอันตรายไปกำจัด โดยไม่ได้จัดทำใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายตามแบบกำกับการณ์ขนส่ง - ๐๕ ท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

(๖) ปฏิบัติตามคำแนะนำ หลักเกณฑ์วิธีการอื่นตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ข้อ ๑๑ ภายหลังจากขนส่ง ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายต้องส่งคู่มือลำดับที่ ๓ ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันส่งมอบของเสียอันตรายให้แก่ผู้ขนส่งของเสียอันตราย

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ขนส่งของเสียอันตราย ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายตาม ประกาศมตคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ถือกำเนิดของเสียอันตรายและผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย จัดทำรายงานประจำปี เพื่อรายงานสถานะของผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ปริมาณและการจัดการของเสียอันตราย ที่รับมากำจัดในแต่ละปีให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบปีละหนึ่งครั้ง ภายในวันที่ ๑ มีนาคม ของทุกปีตามแบบกำกับการขนส่ง -๐๖ และ-๐๗ ทำยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ถือกำเนิดของเสียอันตราย แจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบกรณีผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ไม่ส่งคืนคู่อับใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายลำดับที่ ๖ ภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันส่งมอบของเสียอันตรายให้ผู้ขนส่งของเสียอันตราย ตามแบบกำกับการขนส่ง -๐๘ ทำยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

พ. ๓๓๗

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม